

ประมาณราคาก่อสร้าง: ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (จุดที่ 1) ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,385.00 เมตร หนา 0.15 เมตร โหล่ทางเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5,540.00 ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คลส. ข้ามถนนจำนวน 6 จุด (จุดที่ 2) ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 201.00 เมตร พร้อมลาน คลส. ขนาดกว้าง 10 ม. ยาว 30 ม. หนา 0.15 เมตร โหล่ทางเฉลี่ย 0.30 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,104.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง: ค่ายร้อย คชด. ที่ 33 บ้านแม่ชะจาน หมู่ 7 ต.ซีเหล็ก อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่

ฝ่ายประมาณราคา: กองช่าง เทศบาลตำบลจอมแจ้ง อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่

ประมาณการโดย: นายสรารุช เอื้องคำ นายช่างโยธาชำนาญงาน

สาย ทางเข้าค่าย คชด. บ้านแม่ชะจาน

แบบเลขที่ 7/2554

ตอน ทางเข้าค่าย คชด. บ้านแม่ชะจาน

รายการเลขที่ -

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานดิน (EARTHWORK) (2)							
1.1	งานวางป่าและซุกคอ (2.1)	ตร.ม.	3,212.00	1.69	5,428.28	1.3624	2.30	7,387.60
	PAVEMENT) (3,4)	SQ.M.						
1.2	งานจัดหรือคันทางเดิมแล้วทับ	ตร.ม.	5,700.00	10.63	60,591.00	1.3624	14.48	82,536.00
		SQ.M.						
2	2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (3.4(1)) (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม. CU.M.	332.20	705.99	234,528.22	1.3624	961.83	319,519.93
3	3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (4.9)							
3.1(1)	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (4.9(1)) (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK)	ตร.ม. SQ.M.	6,644.00	343.86	2,284,605.84	1.3624	468.47	3,112,514.68
3.1(2)	รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (4.9(2)) (EXPANSION JOINT)	ม. M.	128.00	81.63	10,448.64	1.3624	111.21	14,234.88
3.1(3)	รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (4.9(3)) (CONTRACTION JOINT)	ม. M.	1,202.00	52.02	62,531.05	1.3624	70.88	85,197.76
3.1(4)	รอยต่อตามยาว (4.9(4)) (LONGITUDINAL JOINT)	ม. M.	60.00	46.98	2,818.80	1.3624	64.01	3,840.60
4	งานเบ็ดเตล็ด MISCELLANEOUS (6)							
4.1(1)	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (ชั้น 3) ปากลิ้นราง \varnothing 1.00 ม. จำนวน 2 ช่องๆ ละ 8 ท่อน พร้อมกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	จุด	6.00	74,200.00	445,200.00	1.2782	94,842.44	569,054.64
					3,106,151.83		TOTAL	4,194,286.09

ประมาณการโดย

(นายสรารุช เอื้องคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

คิดเป็นเงินเพียง

ตัวหนังสือ สี่ล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน

4,194,000.00

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง (ROAD WORKS)	=	3,106,151.83
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (BRIDGE WORKS (BRIDGE PILE BOX CULVERT))	=	0.00
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRACT)	=	0.00
④	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างงานทาง (ROAD WORKS)	=	1.3624
⑤	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (BRIDGE WORKS)	=	1.2782
⑥	ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ADDITIONAL CONDITIONS) = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	1.0000
⑦	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_R ROAD WORKS) = 4×6	=	1.3624
⑧	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_B BRIDGE WORKS) = 5×6	=	1.2782

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ร้อยตำรวจเอก


(เอกชัย อุดมนง)

ผู้บังคับหมวด กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 331 กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 33
(ประธานกรรมการ)

ลงชื่อ ร้อยตำรวจโท


(สรินทร์ เจริญ)

รองสารวัตร (ป) กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนที่ 33
(กรรมการ)

ลงชื่อ


(นายอนุวัฒน์ สิริ)

ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลจอมแจ้ง
(กรรมการ)